

《校外だより》

横浜市立川上北小学校  
 PTA会長 生繁 知永  
 学校長 工藤 然理  
 校外委員会

スクールゾーン安全対策協議会 回答・ご報告

令和5年7月に書面開催された『横浜市スクールゾーン安全対策協議会』で協議されました、15件の協議事項につきまして、各関係機関の12月現在の回答・対応をご報告いたします。

また、過去2年間の協議事項の本年度12月現在の状況も記載しておりますので、併せてご覧ください。

1. 協議事項と、各関係機関の12月現在の回答・対応

令和5年度の『スクールゾーン安全対策協議会』で提案されていた事項について、本年度12月現在の状況をご報告いたします。

提案協議事項

場所	理由	協議事項	関係機関 回答・対応
① 川上町 128 付近 ザ・パークハウス東戸塚テラスとスカイパレス東戸塚に接する道	白線がなく児童が歩行する際に道路全体に広がって歩きやすいため。	外側線の設置	外側線は連続して設置しなければならないため、設置範囲について問題がないか、関係機関に確認する。 (土木事務所)
② 川上町 689-20 付近 名瀬町と川上町の町境の名瀬町側の歩道の横断歩道と車道	横断歩道とスクールゾーン路面標示が消えかかっている。	(1) 横断歩道の補修 (2) スクールゾーン路面標示の補修	(1) 横断歩道の補修を行う。(戸塚警察署) (2) スクールゾーン道路標示の補修をする。(区役所)
③ 川上第一団地入口の交差点	川上第一団地入口の交差点にて、朝の登校時間帯である 7:00-8:30 の進入禁止の標識に加え、看板も設置されたが、未だに進入してくる車が見受けられる。今年度は警察の見回りはまだ来てないので、同時間帯の警察による見回り(交通取り締まり)を要望する。	交通取締り (7:00-8:30 進入禁止)	取締りの係に引き継ぎ交通取締りを実施中。(戸塚警察署)
④ 川上町 639-1 付近 プレスタージュ東戸塚の付近場所	子供の飛び出しに驚いた車の自損事故現場。斜め横断をしやすいので、ガードレールの延長および横断防止柵の設置を要望する。	(1) 路面標示(減速マーク)の設置、道路施設(ガードレール、横断防止柵)の設置	(1) 歩行者の動線を行き止まりにできないため、防護柵の延長は難しい。路面標示を検討する。(土木事務所)

場所	理由	協議事項	関係機関 回答・対応
④(前頁の続き)	(前頁の続き)  減速注意の標示や、スクールゾーンの道路標示を合わせて要望する。また、大人が斜め横断をして子供が真似をするので、広報誌等による一般広報による大人への注意喚起も要望する。	(前頁の続き)  (2) 広報誌等による一般広報	(前頁の続き)  (2) 広報についてはご意見を基に今後検討する。(区役所)
⑤ 川上町 497-24 付近 川上第一団地の一号棟付近	側溝に蓋がないので、側溝に蓋をしてほしい。	側溝に蓋をする	車両の通行がなく、歩行には十分な幅があるため、経過観察とする。(土木事務所)
⑥ 川上町 564 付近	外側線がなく児童が歩行する際に道路全体に広がって歩きやすいため外側線の設置を要望する。	外側線の設置	外側線は連続して設置しなければならない。設置範囲の道路形状に私道が多く含まれるため、施工が困難である。(土木事務所)
⑦ 川上町 564-1 付近 スカイテラス前	スカイテラス前の横断歩道が消えかかっている。木の生い茂る側の横断歩道につながる白線が5mくらい消えている。	(1) 横断歩道の補修 (2) 外側線の設置	(1) 横断歩道の補修を行う。(戸塚警察署) (2) 一部施工済。残りの箇所はガス工事後に補修予定。(土木事務所)
⑧ 川上町 84-1 付近 小学校と長い階段の間	スクールゾーン路面標示が消えかかっている。	スクールゾーン路面標示の補修	行き止まりで通過交通が無い場所であるため補修しない。(戸塚警察署)
⑨ 川上町 84-1 付近 ベリスタから小学校へ向かう長い階段	階段が老築化しており雨天時に滑りやすい、滑りにくいタイル化を要望する。	コンクリートの階段の補修	コンクリート階段の補修は、区内すべての小学校からの要望を集約し、優先順位をつけて対応を検討する。また、タイル素材の階段は滑りやすいためコンクリートで補修する。(土木事務所)
⑩ 川上町 85-3 付近 ベリスタ前の横断歩道	登下校時に駐輪場に向かうバイクや送迎車両、ベリスタ(東急)への搬出入トラックが多い。特に横断歩道近くの駐停車により見通しが悪くなりがちである。現状、保護者が毎日旗振りしているが安全性が不十分なため横断歩道近辺を「駐停車禁止」エリアとしたい。	駐停車禁止の拡大	現状の交通規制を継続する。(戸塚警察署)

場所	理由	協議事項	関係機関 回答・対応
⑪ 川上町 87-8 付近 東戸塚西口 プラザ 付近	車道からコープ駐輪場へバイクが歩道を並走することがある。並走部分が10m弱あるので、駐輪場の前の歩道を切り下げて、バイクや自転車との並走距離を縮めたい。	歩道の切り下げ	駐輪場の出入口と切り下げの位置に関しては、商業施設の管轄になるため土木事務所より要望について共有する。(土木事務所)
⑫ 上品濃 9~10 付近 ヤマト運輸の向かい側の程の外側線	十分な幅の歩道は確保されているものの、外側線が薄くなっている。	外側線の補修	外側線を補修する。(土木事務所)
⑬ 上品濃 16-48 付近 湘南医療大学 付近 (大通りと小通りの2箇所)	大型マンションの多くの児童が利用する横断歩道である。横断中の子供たちが危険を感じる場面が度々あるため、横断歩道の手前に一時停止の標識等を立ててほしい。	一時停止標識、標示の新設	横断歩道標示のみで対応とする。(戸塚警察署)
⑭ 川上町 197-1 付近 横浜新道の高架下	横浜新道の高架下のトンネル部分に落書きあり。不審者情報が寄せられる場所でもあり、治安悪化防止のため落書き除去と防犯カメラの設置を要望する。	落書き除去、防犯カメラの設置	要望箇所の管理者へ対応を依頼済み。(土木事務所)
⑮ 品濃町 880-1 付近 品濃町公園に隣接する道路	品濃町公園から東戸塚駅に向かう方向で減速せずに右折する車を多々見かける。	ゾーン 30 の設置	ゾーン 30 の設置は行わない。(戸塚警察署)

## 2. 昨年度の協議事項の本年度12月現在の状況

令和4年度の『スクールゾーン安全対策協議会』で提案されていた事項について、本年度12月現在の状況をご報告いたします。

### <令和4年度(前年度分)>

場所	理由	協議事項	関係機関 回答・対応
① ベリスタ前の横断歩道 (川上町 85-3 付近)	1. 駐輪場・マンション・商業施設があるためバイクやトラック等の車両の往来が多い。 2. 「横断歩道」「スクールゾーン」の路面標示が薄くなっている。 3. 保護者の旗振りだけで	(1) 「横断歩道」塗り直し  (2) 安全性を高めるため標識を「スクールゾーン」から「止まれ」標識と路面標示を変更	(1) 「横断歩道」の標示補修を行う。(戸塚警察) ⇒ <b>実施済</b>  (2) 「スクールゾーン」標示補修を行う。(戸塚区役所) ⇒ <b>実施済</b>  (2) (3) 丁字路交差点のため現況のままの規制を継続する。(戸塚警察)

	は安全性が不十分なため標識を変更したい。	(3)横断歩道にカラーベルト設置	
② 東戸塚西ロプラザ(コープ)前 (川上町 87-8)	歩道が切り下げられている部分に乗り上げて駐車する車両が多く、スピードを出した状態で乗りあげてくるので、児童らが慌てて避ける場面がある。 PTAで旗振りなどして、安全確保に努めているが不十分であり大変危険である。	車止めの設置	車が歩道に乗り上げないように歩道の高さ(歩道の切り下げ)を上げる。 (戸塚土木)⇒ <b>実施済</b>
③ 日本アンテナ(株)横浜支店前の横断歩道 (上品濃 10-10)	「横断歩道」路面標示が薄くなっている。	塗り直し	「横断歩道」標示の補修を行う。 (戸塚警察)⇒ <b>実施済</b>
④ 上品濃 11-5 から上品濃 14-17 までの通り沿いの植込み	通学路の歩道上の植込みが高くなっており、並行して走る車から児童が確認しづらくなり危険  年に2回刈り込みが入っているが、刈り込み直前は横断歩道付近でも高さ120センチまでにのび、1年生児童の背丈より高い状態の場所もある。	除草・伐採(植込みの高さを60~70cmに剪定)	定例の維持管理の中で適切な時期に対応する。(戸塚土木)⇒ <b>実施済</b>
⑤ 川上第一団地入口 (川上町 533-11)	看板と壁に落書きあり。	落書き除去	看板の落書きは戸塚土木事務所で対応する。⇒ <b>実施済</b>  擁壁は県営川上団地の所有物であるため、管理者に落書きの対応を依頼する。 (戸塚土木)
⑥ 神奈中バス「川上団地」バス停、横浜川上郵便局付近 (川上町 557-8)	「横断歩道」及び「止まれ」路面標示が薄くなっている。 細い道で、スピードを出して走行する車が散見され、歩行者が歩道を認識して、安全な通行をする事が難しい。	「横断歩道」「一時停止」塗り直し	「横断歩道」「一時停止」標示の補修を行う。(戸塚警察)⇒ <b>実施済</b>
⑦ 横浜川上郵便局～徳翁寺前道路 (川上町 546)	歩道が狭く「外側線」標示が薄くなっている。  車両の交通量が多く、下り坂でスピードが出ている車両も多い。	(1)「外側線」塗り直し  (2)路側帯のカラー舗装の新設	(1)「外側線」補修を行う。⇒ <b>実施済</b>  (2)当該地は外側線の内側にグリーンベルトをひく十分な幅がないため、設置ができない。(戸塚土木)

<p>⑧ 西門前横断歩道 ～大豆田第二公園 付近 (川上町 98-2 )</p>	<p>「外側線」が消えてお り、児童が歩行する際 に、道路へはみ出して歩 いてしまうことが見受け られる。</p>	<p>「外側線」塗り 直し</p>	<p>補修を行う。(戸塚土木) ⇒ <b>実施済</b></p>
<p>⑨ 大豆田第二公園 ～スカイパレス 付近 (川上町 98-2)</p>	<p>頻繁に路上駐車している 車があり、さらに塀が死 角になっているため、先 を見通すことが出来な い。</p>	<p>「カーブミラ ー」設置</p>	<p>カーブミラーは車同士の安全確保を対 象にしており、児童の安全確保とは目 的が違うため、対応できない。(特に 小さいお子さんはミラーに映らない可 能性あり)(戸塚土木)</p>
<p>⑩ スカイパレス～ ザ・パークハウ ス東戸塚テラス 付近 (川上町 128)</p>	<p>頻繁に路上駐車している 車があり、さらに塀が死 角になっているため、先 を見通すことが出来な い。</p>	<p>「カーブミラ ー」設置</p>	<p>カーブミラーは車同士の安全確保を対 象にしており、児童の安全確保とは目 的が違うため、対応できない。(特に 小さいお子さんはミラーに映らない可 能性あり)(戸塚土木)</p>
<p>⑪ 川上橋下～横浜 新道高架下 (川上町 197 付近から川上町 289、川上町 384 付近)</p>	<p>落書きがあり、景観が悪 く、治安の悪化に繋がる 可能性がある。</p>	<p>落書きの除去  記念の絵の上にな る落書きにつ いても、下の絵 を極力残した上 で(落書き部分を 切り取るように するなどして)消 去</p>	<p>戸塚土木事務所で対応できる場所は補 修するが、落書きが広範囲にあり管理 者が異なる場所もあるため、各々の箇 所の管理者へも対応を依頼する。 (戸塚土木)</p>