

牛久保4、中川1 点検報告

不安・危険と感じる場所

牛久保中川線（中川一丁目21番からトヨペット間）の歩道

人、自転車の通行量が多いのに対し歩道が狭い。

植え込みを減らす、自転車通行帯の整備といった対策を行ってほしい



<土木>

⇒ 御要望の路線の歩道は、自転車通行可となっていないため、自転車は原則車道を通行することになります。このため、自転車通行のために歩道の植え込みを減らすことはできません。

なお、都筑区では、「都筑区自転車・歩行者安全事業」に取り組んでいます。

この事業では、自転車通行を誘導する推奨ルートにおいて、自転車と歩行者がお互いに接触する危険を少なくすることを目的に、路面標示等により自転車の通行位置などを標示することとしています。御要望の路線は推奨ルートとなっているため車道に自転車通行帯の整備を順次行っていきます。また、歩行者優先を周知することを目的に、自転車の通行ルール・マナーなどを記載した啓発リーフレット等を配布しています。

都筑区自転車・歩行者安全事業計画

https://www.city.yokohama.lg.jp/tsuzuki/kurashi/machizukuri_kankyo/jimusho/doro/jitensha/bicycleplan.html