

令和5年度 スクールゾーン防犯対策協議会 要望箇所結果報告

令和5年9月27日 初版作成

番号	要望場所	要望件名			要望理由	関係所管	対応可否	要望結果(行政からの回答内容)	備考
		分類	項目	新設補修					
①	すみれが丘30-3 (すみれが丘第三公園前)	道路標示	・イメージハンブ	新設	カーブになっている下り坂だが、スピードを緩めない通過車両が多く、強制的に車両のスピードを落とす機構がないと児童の安全確保ができないため(R4要望書⑥と同案件)	土木	×	減速ドットやカラー舗装により、速度抑制の注意喚起を実施しており、新たな注意喚起は行いません。	
②	すみれが丘14-5 (すみれが丘第三公園前)	道路標示	・スムーズ歩道	新設	カーブになっている下り坂で横断歩道があるにもかかわらず、一時停止はおろかスピードを緩めない通過車両が多く、児童の安全確保ができないため	土木	×	(土木):ハンブ(スムーズ横断歩道)は、安全上の理由から勾配が急な箇所やカーブ区間の近くには設置できません。	協議会結果を受け、代替案として要望書⑩を再提出 対応可否×(別途回答書参照)
③	すみれが丘30-3 (すみれが丘第三公園前)	注意喚起	・交通取締り	新設	カーブになっている下り坂で横断歩道があるにもかかわらず、一時停止はおろかスピードを緩めない通過車両が多く、児童の安全確保ができないため	警察	○	交通指導係に取締りを依頼します。	パトロール実施中
④	すみれが丘15-52 (すみれが丘第三公園前:南北に通る西通り)	看板設置	・速度落とせ標示	新設	長く続く下り坂で通過車両のスピードが速く、カーブの先が主要通学路となり、該当箇所を歩行する児童の安全が確保できないため	町内会	△	警察・区役所同様、町内会では現在設置していない。	R5.11 スク対にて電柱巻きを設置済み
⑤	すみれが丘8-44 (西通り)	路面標示	・速度表示30	新設	市境頂上になり見通しが悪く、道路標識が重なり合い速度表示が見えづらい。スピードを上げたまま下り坂に進入する車両が多く児童の安全確保が出来ないため	警察	△	標示の設置は標識が設置可能な場所であるならば、標示の設置はしないため、標示の設置は不可。しかし、路線上の標識板が経年劣化により退色し始めていることから、補修を本部に依頼する。	
⑥	すみれが丘8-44 (すみれが丘81号)	路面標示	・止まれ標示	補修	市境頂上になり見通しが悪く、車両と歩行者双方が確認しにくいにもかかわらず、路面標示が薄く、児童の安全確保が出来ないため	警察	○	本部に補修依頼する	
⑦	すみれが丘8-31 (すみれが丘57号)	路面標示	・止まれ標示	補修	見通しが悪く車両と歩行者双方が確認しにくいにもかかわらず、路面標示が薄く、児童の安全確保が出来ないため	警察	○	本部に補修依頼する	
⑧	すみれが丘6-44 (有馬とすみれが丘の市境の道)	安全施設	・カーブミラー設置	新設	とまれの路面標示が確認しづらい上、スピードを出す車が多く、車両同士の衝突事故に児童が巻き込まれる可能性があり、安全確保ができないため	土木	×	当該地は隅切りがされているため、減速しながら交差点に入れば左側からの車両に対応できるので、カーブミラーの設置はしません。	
⑨	すみれが丘16-20 (アビタシオン神田付近)	路面標示	・スクールゾーン標示	補修	小学校に隣接する道路で多数の児童が利用しているにも関わらず、路面標示が薄くなっており児童の安全確保ができないため	区役所	○	補修の方向で進めます	
⑩	すみれが丘26-26	路面標示	・スクールゾーン標示	補修	小学校に隣接する道路で多数の児童が利用しているにも関わらず、路面標示が薄くなっており児童の安全確保ができないため	区役所	○	補修の方向で進めます	
⑪	すみれが丘21-15 (中通り:けやき通り⇄すみれが丘公園の間)	路面標示	・グリーンベルト ・速度落とせ	補修	道幅が狭かつ路面標示が薄く、公園側からけやき通りに左折する車と歩道の距離が保てず児童の安全確保が出来ないため	土木	○	御要望の箇所では水道工事の実施を予定しており、設置済みのグリーンベルトと「速度落とせ」の路面標示の補修は水道工事の中で行います。復旧時期につきましては令和6年9月末を予定しています。	
⑫	すみれが丘24-16 (中通り:けやき通り⇄すみれが丘公園の間)	路面標示	・停止線を下げる	補修	道幅が狭かつ路面標示が薄く、公園側からけやき通りに左折する車と歩道の距離が保てず児童の安全確保が出来ないため	警察	○	現状位置より、セットバックする。	
⑬	すみれが丘29 (すみれが丘第二公園の角)	安全施設	・飛び出し注意看板	新設	公園外周の見通しが悪いが児童に対する注意喚起がなされておらず車や自転車との接触の危険があるため	町内会	△	町内会では現在看板設置はしていない。	スク対での設置を検討
⑭	牛久保3-19-12 (焼肉キングへ下る坂道)	路面標示	・イメージハンブ	新設	見通しの悪い下り坂のカーブで、幹線道路へ出る信号機が青だと通過車両のスピードが出やすく児童の安全確保が出来ないため	土木	○	イメージハンブは実施しませんが、交通事故防止のためカラー舗装の実施を検討します。実施時期につきましては他校の要望等を兼納し、優先順位が高いところから順次整備します。	協議会結果を受け、追加案として要望書⑩を再提出 対応可否×(別途回答書参照)
⑮	牛久保3-19-3 (牛久保方面から学校方面へと抜ける路地)	路面標示	・止まれ標示	補修	牛久保方面からの児童の多くが通学路として利用する道ですが、同時間帯に抜け道として利用する車が多く、児童の安全確保が出来ないため	警察	○	本部に補修依頼する	
⑯	牛久保3-7 (BOSCH前交差点)	路面標示	・スクールゾーン標示	補修	スピードを出す車が多いにもかかわらず、スクールゾーン(通学路)と見てわかる表示が乏しい	区役所	△	都筑区全体で優先順位を付けて検討したいと思います。概算で結構ですので、この場所を通学する児童の人数をお教えください。	
⑰	牛久保3-14 (キング裏)	注意喚起	・看板設置 ・回覧板掲載	新設	この付近は見通しが悪く路上駐車する配達、その他業務車両と地域住民の往来が多いため児童が事故に巻き込まれる危険があるため	町内会	○	電柱巻きを設置・チラシの配布・旗振りを実施。	牛久保町内会にて実施済み

⑱	すみれが丘 30-3 (すみれが丘第三公園前)	安全施設	・ガードレール ・横断歩道のカラーリング	新設	下り坂の見通しの悪いカーブの先が主要通学路である横断歩道となり、横断歩道があるにもかかわらずスピードを緩めない通過車両が多く、強制的に車両のスピードを落とす機構がないと児童の安全確保ができないため(R4 要望書6と同案件)	土木	×	ドライバーに視覚的に道幅を狭く感じさせるため該当区間では、ベンガラ色の着色や、減速ドットを整備しています。ガードレールの設置などこれ以上のハード対策は困難です。横断歩道をカラー塗装することは、安全対策がわかりにくくなるため※警察が推奨していないため設置しません。	※ベンガラ色や安心カラーベルトなどの安全対策と見分けがつかなくなり、歩行者や運転者にこの対策で何を伝えたいのかわかりにくくなるため。
⑲	都筑区すみれが丘14-5 (すみれが丘第三公園前)	路面標示	・横断歩道の撤去	新設	要望書②の代替案として、坂道下り停止線に近い横断歩道をなくす。そのことにより児童の横断が坂道下手の横断歩道1ヶ所に集中でき停車線より横断歩道までの距離が保てる	警察		町内会との協議が必要な為、未提出	協議会での提案を受けての検討事項
⑳	牛久保3-19-12 (焼肉キングへ下る坂道)	路面標示	・横断歩道をグリーンにカラー舗装	新設	坂道下り停止線に近い横断歩道をなくす。そのことにより児童の横断が坂道下手の横断歩道1ヶ所に集中でき停車線より横断歩道までの距離が保てる	土木	×	横断歩道をグリーンにカラー塗装するは、安全対策がわかりにくくなるため※警察が推奨していないため設置しません。そのため、要望14で回答した通りベンガラ色のカラー舗装を行います。	
番号なし	横浜市都筑区牛久保3丁目12-9付近	路面標示	・止まれ標示	新設	見通しの悪い下り坂カーブから続く優先道路と細い路地が交差する丁字交差点において、路地側から優先道路に安全確認せずに進入する車両が多い。頻繁に車両間の接触事故が起きているため、歩行者の安全確保が難しい。	警察			R5.12現在 申請中

※協議会の結果を受け、追加要望書⑱⑲⑳を作成。⑱⑳を再提出。。⑲は町内会との協議が必要な為未提出。