

2023年度 スクールゾーン改善要望アンケートまとめ

2023/10 時点

スクールゾーン防犯対策担当

№	アンケート記載内容			行政申請対象	内容精査・現地調査結果など
	危険箇所	危険箇所・問題点	要望		
1	牛久保3-20-11 (ボッシュ交差点)	スクールゾーン(通学路)の見てわかる標示や標識がない	道路標識設置	対象外	スピード注意の標識あり。横断歩道あり。
2	すみれが丘15-52 (西通り:有馬方面→パンダ公園前までの道にある横断歩道)	通学路の横断歩道が坂道の途中にあり、車両のスピードが危険。	イメージハンブ 道路の狭窄を設置 (すみれが丘15-52 カーブ手前の平坦な場所への設置)	対象	イメージハンブ設置を検討したが、カーブ手前の平坦な道路には路面標示(スクールゾーン)・(速度落とせ)、減速ドットと注意喚起の看板があるため、今年度はその先のパンダ公園手前にイメージハンブを設置することを検討。R4年引継ぎ案件。
3	パンダ公園通り (有馬からファミリーマート)	川崎市から上り坂で勢いをつけたまま入ってくる。川崎側には標識なし。 すみれが丘に入った途端に制限速度30km/hになるが、勢いよく制限速度30km/hエリアに入ってくる。 標識がスクールゾーンの標識に隠れて見にくい。 スピードを出して下りてくる。スピードを出す車が多い。 信号が青点減していると、すごいスピードで車が走ってる。	道路標識設置 道路へのカラー塗装 波状舗装、速度抑制舗装 イメージハンブ 道路の狭窄を設置	対象	現地調査にて、速度標識が見えにくいと確認。西通り入口に「制限速度30」の路面標示(黄色)を要望申請。パンダ公園手前坂道にある看板統一をすみれが丘町内会に相談。
4	牛久保3-14 (焼肉きんぐ裏)	カーブミラーがないので先が見にくい 車の安全確認用だけでなく、介護施設の車の行き来が多く、ミラーがあれば子供も注意できると思う。車対車の事故に巻き込まれないよう、カーブミラーの設置を希望	カーブミラーの設置	対象	見通しが悪く道幅が狭いうえ、児童の通行が多いが行政側で対処可能な手段がないため看板設置と回覧板を回すことを牛久保町内会に相談。カーブミラーの設置は車の安全確認用のため不可。
5	牛久保3-19-12 (焼肉きんぐへと下る坂道・横断報道)	速いスピードで車や自転車が下ってくる 横断歩道で、横断終了前に右車線に出て進む車両があった。	登校時間帯の車両進入禁止	対象	減速ドットとダイヤモンドはあるが危険箇所のためイメージハンブを要望申請。
6	牛久保3-3-33 (ENEOSの脇)	四つ角が視界が悪く、急な飛び出しがありきけんだなと感じました。		対象外	行政側で対処可能な手段では、本項目を解決する適切な手段が存在しないため。
7	牛久保3-3-33 (ENEOSの裏の角)	見通しが悪く、車も飛ばしがち		対象外	既に要望申請済みのため見送り。
8	すみれが丘37-14 (すみれ堂周辺)	人が多い 多くの子供たちがたむろしている。駐車している車も多く危険		対象外	公園パトロール時、児童に声かけを周知。
9	すみれが丘37-3 (郵便局交差点)	車が通る 郵便局利用の車の出入りが子供の下校時間に重なると危ない		対象外	学校ボランティアによる見守りが行われている。
10	すみれが丘37-1 (すみれ中央薬局)	薬局の車が歩道にはみ出し通行の妨げになる 歩道に乗り上げ停車している為、歩行の妨げになる		対象外	行政側で対処可能な手段では、本項目を解決する適切な手段が存在しないため。
11	すみれが丘37-14 (すみれ堂周辺) (学校入口交差点・すみれ堂の通りの学校周辺の十字路)	一時停止しない車がたまにいる 十字路が少し危ない 一時停止のサインを無視してスピードを落とさない車や、自転車が危険		対象外	行政側で対処可能な手段では、本項目を解決する適切な手段が存在しないため。
12	すみれが丘22 (かいがら公園の通り)	道幅が狭く、車道と歩道の区別がつきにくく、交通量が多い 速度落とせの標識が薄くなっている。登下校は少ないかもしれないが、公園利用が多いのでお願いしたい		対象	路面標示が薄れていることを確認したため、路面標示(速度落とせ)とグリーンベルトの補修を要望申請。
13	すみれが丘25 (すみれ堂の脇の道)	バス通りからの抜け道となっているので住宅街だが交通量多め		対象外	行政側で対処可能な手段では、本項目を解決する適切な手段が存在しないため。
14	すみれが丘34 (学校正門)	正門側にある立て看板の色あせに気がきました。目立つようになっていたほうが良いと思います。		対象外	必要な情報は見えるため見送り。
15	牛久保3-7-23 (ボッシュ交差点、ガソリンスタンド脇の坂)	十字路で坂道になっていて、歩行者と自転車の接触する事故がありました 信号無視する車を見かけました 通りの線や、速度標示の字が薄い(スピードを出す車が多い)		対象	路面標示が薄いことを確認。路面標示(スクールゾーン)の補修を要望申請。
16	すみれが丘43 (すみれが丘入口交差点)	交通量が多く事故もあり、心配です		対象外	行政側で対処可能な手段では、本項目を解決する適切な手段が存在しないため。保護者が子どもに注意喚起をしてくれるように周知。
17	すみれが丘13-6 (ファミリーマート駐車場出入口2カ所)	お店から出る車と、子供達がぶつからないか不安になる		対象外	行政側で対処可能な手段では、本項目を解決する適切な手段が存在しないため。
18	すみれが丘13 (すみれが丘南交差点)	信号が変わるギリギリでまがる車に、横断歩道を渡ろうと歩き出した子供達がビックリしているのを見ました		対象外	行政側で対処可能な手段では、本項目を解決する適切な手段が存在しないため。
19	牛久保3-3-13 (飲食店の並び)	飲食店の駐車場入り口で危険な時がある 歩道の両方から自転車が通り、車の音で(大通りの為)後ろに自転車が来ても気付かず危険な時がある	児童が通る標識の設置	対象外	行政側で対処可能な手段では、本項目を解決する適切な手段が存在しないため。

20	牛久保3 (ENEOS~フロレゾンの裏の道)	レストランの裏口になり、車通りが多い。見通しが悪い		対象外	行政側で対処可能な手段では、本項目を解決する適切な手段が存在しないため。
21	すみれが丘16-8 (ぞうさん公園の角)	まがる車や自転車が見えづらく、接触の危険があり危ない		対象	看板設置を町内会に相談。
22	すみれが丘28-8 (ぞうさん公園の角)	まがる車や自転車が見えづらく、接触の危険があり危ない		対象	看板設置を町内会に相談。
23	すみれが丘8-31	止まれの路面標示が薄くなっている		対象	路面標示が薄いことを確認。路面標示(止まれ)の補修を要望申請。
24	すみれが丘8-44	止まれの路面標示が薄くなっている		対象	路面標示が薄いことを確認。路面標示(止まれ)の補修を要望申請。
25	すみれが丘8-44 (すみれが丘81号)	スピードを出して通る車が多く危険 ・止まれの表示は交差する側と反対にはない	スピード抑制か減速ドットの設置希望	対象	注意喚起の看板(スクールゾーン、子ども注意、速度落とせ)を増やすことを検討。片側グリーンベルト設置済のため、T字の場所にもう片方カーブミラー設置を要望申請。